

Le département des ponts et chaussées du canton de Fribourg a effectué en mai 2000 une campagne d'information des usagers de la route, visant à les inciter à ne plus jeter par la fenêtre leurs petits déchets, tels que mégots, emballages en plastique ou autres bouteilles en verre. Ce phénomène n'a pas que des repercussions esthétiques mais aussi économiques, environnementales et hydrologiques. L'exclamation "N'en jetez plus" a pu être lue sur 150 affiches installées le long des routes cantonales.

M. Morzier, ingénieur cantonal, a bien voulu répondre à nos questions sur cette campagne peu coutumière.

Campagne "N'en jetez plus". Le canton de Fribourg essaie de sensibiliser les usagers de la route.

FORUM DÉCHETS: Pourquoi le département des ponts et chaussées a-t-il mis sur pied une campagne visant à sensibiliser les automobilistes aux problèmes des détritrus?

M. Morzier: Trop souvent, les automobilistes se débarrassent de leurs petits déchets. Or, le ramassage et l'élimination de ces déchets utilisent un temps et des ressources financières importants.

FD: Mis à part une dégradation esthétique des bords et chaussées, d'autres conséquences sont-elles liées aux problèmes des détritrus?

M. Morzier: Le ramassage et l'élimination de ces déchets sont indispensables, car ils peuvent être emportés par la pluie, boucher les canalisations ou renchérir leur nettoyage. En effet, les canalisations doivent être nettoyées de façon à assurer un écoulement correct des eaux et éviter ainsi l'inondation des routes, ce qui poserait d'importants

problèmes de sécurité. Les inondations peuvent également causer des dégâts aux constructions voisines des routes, engageant ainsi la responsabilité de l'Etat.

FD: Y a-t-il d'autres risques pour les usagers de la route?

M. Morzier: Oui, car les détritrus compliquent le fauchage des herbes des talus, fauchage qui est indispensable pour assurer la visibilité et donc la sécurité des usagers. Les papiers et autres déchets dégradables se trouvant sur les routes, s'ils ne sont pas enlevés, peuvent rendre la chaussée glissante et diminuer également la sécurité des usagers.

FD: Comment les détritrus sont-ils ramassés?

M. Morzier: Il n'y a pas de méthode miracle. Les employés marchent le long des routes avec un sac et ramassent les détritrus à l'aide d'une pince. Seuls les déchets tels que les feuilles ou les papiers restant sur les routes peuvent

être ramassés par une balayeuse motorisée.

FD: En quoi consiste la campagne mise sur pied par le département des ponts et chaussées?

M. Morzier: Cette campagne, d'un coût de 39'000 francs, comprend la conception et l'impression d'affiches, ainsi que leur mise en place. 150 affiches ont été placées en plusieurs endroits du canton, le long des routes cantonales, pendant le mois de mai 2000.

FD: Pourquoi ont-elles été enlevées si vite?

M. Morzier: Les gens se lassent et l'effet de surprise ne joue plus.

FD: Avez-vous pu noter une amélioration suite à cette campagne?

M. Morzier: Les statistiques 2000 ne seront disponibles qu'au mois de juin. Mais de l'avis des employés de voirie aucune amélioration n'a malheureusement pu être constatée.

FD: Pensez-vous relancer cette campagne?

M. Morzier: Une nouvelle tentative est prévue pour cette année ou pour l'année prochaine. Et nous espérons qu'elle incitera les usagers de la route à conserver leurs déchets dans leur véhicule et à les éliminer aux endroits prévus à cet effet.

FD: Connaissez-vous d'autres cantons qui ont effectué des campagnes similaires.

M. Morzier: Je sais que des affiches étaient visibles dernièrement sur les autoroutes de Bâle Campagne.

STATISTIQUES 1999	Unités	Arrondissement			TOTAL
		I	II	III	
Temps et francs consacrés au ramassage	Heures	980	1030	1050	3'060
	Fr.	44'100	46'350	47'250	137'700
Temps et francs consacrés aux déplacements et transport	Km	1'930	2030	2'070	6'030
	Fr.	2'509	2'639	2'691	7'839
Volumes des déchets ramassés et éliminés	m ³	84	97	90	271
Location de bennes et élimination des déchets	Fr.	6'200	7'200	6'680	20'080
Coût total	Fr.	52'809	56'189	56'621	165'619

Le montant de 165'619 francs affecté au ramassage et à l'élimination des détritrus correspond à 7 % des montants à disposition pour l'entretien et l'exploitation des routes cantonales. La campagne "n'en jetez plus" essaie d'infléchir ce pourcentage non négligeable.

propos recueillis par
Anne-Claude Imhoff, BIRD, Prilly